



Ochrona Środowiska, Budownictwo Wodne

ul. Żeromskiego 21, 58-200 Dzierżoniów, tel. 74 645 23 33; tel. 74 817 17 15; tel. kom. 609 33 22 60

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:	Drogowa
Projekt:	Rozbudowa i przebudowa obiektów administracyjnego, technicznego i socjalnego wyposażenia stacji przeładunkowej składowiska odpadów
Adres:	dz. 122 o. 0034, gm. Strzelin
Inwestor:	Zakład Gospodarowania Odpadami Gać Sp. z o.o. Gać 90 55-200 Oława
Kat. obiektu:	XXII

Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Podpis
DROGI Projektant	mgr inż. Zbigniew Kowalski	specjalność drogowa nr upr. 136/DOŚ/04	

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

3

CZĘŚĆ GRAFICZNA

D-1	Plan sytuacyjny	1:500	D-1
D-2	Plan warstwiczny	1:500	D-2
D-3	Przekrój konstrukcyjny	1:50	D-3
D-4	Przekrój podłużny	1:500/50	D-4

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa do celów projektowych;
- Opinia geotechniczna;

2. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

Dz.U.2018.1935	Rozporządzenie MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
Dz.U.2018.1945 ze zm.	Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
Dz.U.2019.1186 ze zm.	Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
Zarządzenie nr 30 z dnia 16 czerwca 2014 r.	„Katalog typowych konstrukcji nawierzchni sztywnych” wprowadzone do stosowania zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Charakterystyka terenu istniejącego

Obszar inwestycji położony jest na gminy Strzelin. Obszar inwestycji znajduje się poza terenem zabudowanym miejscowości.

3.2 Opis projektowanych prac

W ramach inwestycji wykonana zostanie przebudowa nawierzchni na terenie inwestycji.

4. Stan projektowany - drogi

4.1 Zakres podstawowych prac projektowych

Zakres prac projektowych obejmuje:

- Przebudowę dróg obsługujących
- Utwardzenie terenu działki
- Budowę odwodnienia

4.2 Parametry projektowanej drogi

Dla dróg przyjęto następujące parametry:

- kategoria ruchu: KR 4

Wymiary dróg obsługujących oraz placów dobrane zostały pod kątem przejezdności oraz pełnionych funkcji.

4.3 Projektowana konstrukcja nawierzchni.

Nośność nawierzchni przewidziano na kategorię ruchu KR 4. Konstrukcja dobrane została zgodnie z Katalogiem typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych

Projektowana konstrukcja:

- Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37, dyblowana i kotwiona - dyble o rozstawie co 25 cm i średnicy ϕ 25 mm, długość $l = 50$ cm, kotwy o rozstawie co 100 cm i średnicy ϕ 20 mm, długość $l=80$ cm - gr. 23 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 - gr. 20 cm
- Wzmocnienie podłoża

4.4 Przekrój poprzeczny nawierzchni

Nawierzchnia została zaprojektowana ze zmiennym spadkiem poprzecznym w kierunku odbiorników wód opadowych.

Celem spadków poprzecznych nawierzchni jest zapewnienie prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni.

4.5 Profil podłużny

Niweleta drogi dostosowana została do projektowanego zagospodarowania działki z uwzględnieniem technologii robót.

4.6 Odwodnienie

Zgodnie z opracowanym rozwiązaniem sytuacyjno – wysokościowym drogi, przedstawionym w części rysunkowej, odprowadzenie wód opadowych projektuje się przez nadanie nawierzchni jezdni odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających samoczynny spływ wód opadowych. System odwodnienia opierać się będzie na kanalizacji deszczowej oraz zbiorniku. Projektuje się rozdział odwodnienia placów składowych i placów manewrowych.

4.7 Roboty ziemne

W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu należy prowadzić roboty poprzedzając je przekopami kontrolnymi.